

## Emisje hałasu ruchu drogowego

Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruch)		Droga Przekrój charakteryst.	Nawierzchnia drogi		Wiek lat	Odbicie wielokrotne dB(A)	Pochylenie Min / Max %	Poziom emisji	
		dzień Poj/h	noc Poj/h	dzień km/h / km/h / -	noc km/h / km/h / -		dzień dB(A)	noc dB(A)					
Rondo na DW359													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-1,2 / 1,6	76,3	73,8	
DW359 - odcinek środkowy													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	18496	880 / 114	261 / 63	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-2,4 / -0,5	80,5	77,0	
Rondo na DP 1368D													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-2,6 / 1,8	76,3 - 76,7	73,8 - 74,2	
DP1368D													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	1416	74 / 3	22 / 1	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	0,1	66,4	61,3	
DP1368D													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	1416	74 / 3	22 / 1	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	2,2	66,5	61,4	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-1,5 / 1,0	77,2	74,7	
Droga gminna KDL													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	6488	258 / 83	75 / 54	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-2,0 / -0,7	77,9	75,5	
0+221	6488	258 / 83	75 / 54	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	-1,3 / 1,2	76,9	74,5	
0+821	6480	258 / 83	75 / 53	50 / 50 / stab	50 / 50 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	0,7 / 1,2	76,9	74,4	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	0,6	78,3	75,7	
DW359													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	10800	559 / 28	167 / 9	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	-	-	0,0	76,6	71,5	
DP1368D - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	1416	74 / 3	22 / 1	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,2 / 3,6	70,4 - 70,5	65,2 - 65,3	
DW359 odcinek północny - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	10800	559 / 28	167 / 9	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	0,8 / 2,2	79,4	74,2	
S5 odcinek północny - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	37392	1749 / 284	523 / 85	120 / 80 / stab	120 / 80 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,0 / 0,5	90,7	85,4	
S5 odcinek południowy - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	48200	2237 / 384	668 / 115	120 / 80 / stab	120 / 80 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,7 / 1,7	91,8	86,6	
DW359 odcinek południowy - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	9712	516 / 12	154 / 4	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,3 / 3,6	78,3	73,1	

## Emisje hałasu ruchu drogowego

Stanowisko km	ADT Veh/24h	Pojazdy (Lekkie / Ciężkie)		Prędkości (Lekki / Ciężki / Potok ruchu)		Droga Przekrój charakteryst.	Nawierzchnia drogi	Wiek lat	Odbicie wielokrotne dB(A)	Pochylenie Min / Max %	Poziom emisji		
		dzień Poj/h	noc Poj/h	dzień km/h / km/h / -	noc km/h / km/h / -						dzień dB(A)	noc dB(A)	
Rondo północne na DW359 - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	18696	891 / 114	264 / 63	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7 / 0,6	80,4	76,8	
DW359 odcinek środkowy pomiędzy rondami - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	14016	692 / 64	206 / 34	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,1 / 1,1	81,3	77,3	
Rondo południowe na DW359 - poza zakresem inwestycji													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	14192	703 / 63	209 / 33	40 / 40 / stab	40 / 40 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,2 / 0,1	78,6	74,6	
Zjazd na nitkę południową S5 - odcinek wspólny													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	4504	188 / 51	55 / 30	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	0,1 / 1,2	78,3	75,3	
Zjazd na nitkę południową S5 - zjazd na kierunek Wrocław													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	2264	94 / 26	28 / 15	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-2,1 / 0,5	75,3	72,3	
Zjazd na nitkę południową S5 - zjazd z kierunku Poznań													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	2264	94 / 26	28 / 15	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7 / 0,8	75,3	72,3	
Zjazd na nitkę północna S5 - odcinek wspólny													
Kierunek ruchu: Oba kierunki													
0+000	4504	188 / 51	55 / 30	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,5 / 0,5	78,3	75,3	
Zjazd na nitkę północna S5 - zjazd z kierunku Wrocław													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	2264	94 / 26	28 / 15	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,4 / -0,4	75,3	72,3	
Zjazd na nitkę północna S5 - wjazd na kierunek Poznań													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	2264	94 / 26	28 / 15	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7 / 2,0	75,3	72,3	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-1,6 / -0,4	80,6	77,8	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,9	80,6	77,8	
Droga gminna KDL2													
Kierunek ruchu: w kierunku wprowadz.													
0+000	7704	321 / 86	94 / 55	60 / 60 / stab	60 / 60 / stab	odcinek	BBTM 0/6 - type 1	10,0	-	-0,7	80,6	77,8	